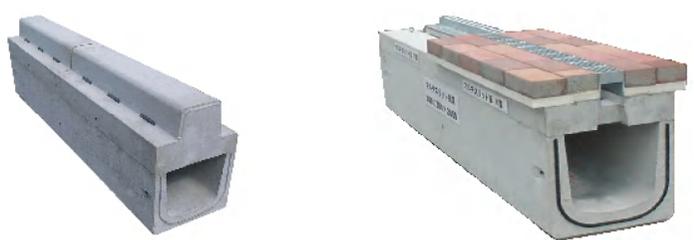


箱渠型スリット側溝 マルチスリット側溝

暗渠型スリット側溝 バリアフリー側溝

<p>概要図</p>		
<p>工法概要</p>	<p>・管(箱)渠型側溝とは、一般のヒューム管やボックスカルバートのように土中に全体埋設されるものではなく、車道部、歩道部等の側溝を兼ねた排水構造物の事をいいます。 マルチスリット側溝は側溝本体と蓋版を分割することにより、蓋掛け側溝においてスリット状の集水機能を実現させ、管渠型側溝で自由勾配を可能にしました(蓋版をロックピンで側溝本体に固定すれば管渠型側溝の構造となる)。</p>	<p>・管(暗)渠型側溝とは、一般のヒューム管やボックスカルバートのように土中に全体埋設されるものではなく、車道部、歩道部等の側溝を兼ねた排水構造物の事をいいます。 バリアフリー側溝は一体成形でありながら、様々なバリエーションをそろえる事によりあらゆる道路環境に適応することができます。</p>
<p>施工実績</p>	<p>三陸縦貫自動車道桃生登米道路(国交省)・鳴子トンネル維持工事(国交省)・古川駅東東地区歩道設置工事(国交省)・新庄停車場線自歩道整備工事(山形県)・県道新庄戸沢線(山形県)外東北管内100件以上。</p>	<p>関東地区、国交省をはじめ多数実績有り。</p>
<p>適用場所</p>	<p>道路用縦断側溝および道路横断側溝として適用。 特に集水性を考慮する現場(集水路幅が大きく排水能力を必要とする場所や、樹部以外での集水を必要とする現場等)。 騒音に配慮が必要な市街地(住宅地)や駅前整備等景観性を必要とする現場。</p>	<p>道路用縦断側溝および道路横断側溝として適用。 特に集水性を考慮する現場(集水路幅が大きく排水能力を必要とする場所や、樹部以外での集水を必要とする現場等)。 騒音に配慮が必要な市街地(住宅地)や駅前整備等景観性を必要とする現場。</p>
<p>特長</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・深形サイズを組合せ、蓋を掛ける前にコンクリートを打設することにより逆勾配や勾配を自由に設定できます。</li> <li>・ロックピンの開発により蓋と側溝本体を一体化させ、ガタツキ音を解消しました。</li> <li>・本体兼用で蓋版のバリエーションをそろえる事により型枠コストの削減、生産性の向上を実現し、製品単価へ還元しました。</li> <li>・Gシリーズ(グレーチング有り)、Nシリーズ(グレーチング無し)それぞれ豊富な蓋版のバリエーションを用意。</li> <li>・全規格排水性舗装に対応可能であり、N-BF型は車道側と歩道側双方にスリットがあり、ひとつの側溝で両側の路面排水が可能。</li> <li>・同断面でT-25縦横断対応。</li> <li>・本体設置後のインパート打設前に埋め戻しする事ができ、現場の安全管理に寄与します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一体成形による優れた施工性と安全性を実現。</li> <li>・振動やガタツキのない静粛性。</li> <li>・一体成形による生産性の向上により、抜群の経済性を実現。</li> <li>・歩車道境界ブロッカー一体型、L型街渠タイプなど様々なバリエーションを用意し、あらゆる道路環境に適応。</li> <li>・全規格排水性舗装に対応可能。</li> <li>・同断面でT-25縦横断対応。</li> <li>・グレーチングタイプもあり、より優れた集水性を実現。</li> <li>・従来の一体型管渠側溝では不可能だった自由勾配(可変勾配)を、マルチスリット側溝と併用することにより完全対応。</li> <li>・従来の円形側溝より同サイズでも有効断面(流量)を多く確保できる。</li> </ul>
<p>設計</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・縦断：JISA5372 落ちふた式U形側溝に準拠</li> <li>・横断：『土地改良事業標準設計図集「鉄筋コンクリート二次製品」(農林水産省農村振興局)』に準拠</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・縦断：JISA5373 落ちふた式U形側溝に準拠</li> <li>・横断：『土地改良事業標準設計図集「鉄筋コンクリート二次製品」(農林水産省農村振興局)』に準拠</li> </ul>
<p>施工性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・目地シール材を使用し、モルタル目地詰めが必要がない。</li> <li>・側溝本体設置後、自由勾配時のインパート打設前に即時埋め戻しができ、現場の安全管理に寄与することができる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・目地シール材を使用し、モルタル目地詰めが必要がない。</li> <li>・一体型のため施工性はマルチスリット側溝に比べ高い。</li> <li>・歩掛は他メーカー同様、国土交通省土木工事積算基準に基づき設定。</li> </ul>
<p>環境</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全規格排水性舗装に対応可能であり、優れた集水性を発揮することにより増水等の自然災害にも適応。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全規格排水性舗装に対応可能であり、優れた集水性を発揮することにより増水等の自然災害にも適応。</li> </ul>
<p>景観性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・表面洗い出し仕上げや嵩上げ式グレーチング使用によりインターロッキング設置現場にも対応。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・嵩上げ式グレーチング使用によりインターロッキング設置現場にも対応。</li> </ul>
<p>経済性</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本体兼用で蓋版のバリエーションをそろえる事により型枠コストの削減、生産性の向上を実現し、製品単価へ還元しました。</li> <li>・歩車道境界ブロックと蓋版が一体となったタイプもあり、トータル的にコストの縮減・工期短縮を可能にしました。</li> <li>・Nシリーズ(グレーチング無し)をラインナップにそろえ、更に経済的に。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一体成形による生産性の向上により、マルチスリット側溝より経済的です。</li> <li>・数多いバリエーションの中からあらゆる道路環境に適応したタイプを一製品から選べる為に、結果経済的に。</li> </ul>
<p>品質</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特殊な使用材料はありません。通常のコンクリート側溝と同様の品質管理を行います。</li> <li>・JIS認証取得工場で製造管理される二次製品なので品質の向上が図れます。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特殊な使用材料はありません。通常のコンクリート側溝と同様の品質管理を行います。</li> <li>・JIS認証取得で製造管理される二次製品なので品質の向上が図れます。</li> </ul>
<p>メンテナンス</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通常の暗渠型側溝(円形側溝)等と同様にジェット及び専用掃除機による維持管理です。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通常の暗渠型側溝(円形側溝)等と同様にジェット及び専用掃除機による維持管理です。</li> </ul>
<p>工期</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩掛は国土交通省土木工事積算基準の「U形側溝」および「蓋版」据付の歩掛をそれぞれ採用。</li> <li>・歩車道境界ブロックと蓋版が一体となったタイプもあり、トータル的に工期の短縮を可能にしました。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現場打ち円形側溝に比べ工期を短縮できる。</li> <li>・歩掛は国土交通省土木工事積算基準、共通工、排水構造物工「管渠型側溝」を採用</li> </ul>
<p>使用機械</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・据付にバックホウ(クレーン機能付 2.9t吊り)若しくはトラッククレーン(油圧式4.9t吊り)などが必要となります。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・据付にバックホウ(クレーン機能付 2.9t吊り)若しくはトラッククレーン(油圧式4.9t吊り)などが必要となります。</li> </ul>
<p>NETIS登録</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省新技術情報提供システム(NETIS)に登録しております。登録番号：KK-980098-A</li> </ul>	
<p>その他</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・NEXCO総研 新技術・新工法登録製品</li> <li>・東京都建設局 新材料・新工法登録製品</li> </ul>	